

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和6年4月1日現在）

| 種類 | 最大積載量 | 最大積載可能寸法 全長×幅×高さ(m) | 台数(割合) 令和6年4月1日現在 |
|-------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| 全保有台数 | | | 19台 (100%) |
| 15t平ボディ | 15,000kg | 11.9×2.49×3.21 | 1台 |
| 6t塵芥車 | 6,500kg | 7.96×2.28×2.74 | 2台 |
| 7tアームロール | 6,800kg | 6.47×2.31×2.53 | 1台 |
| 4tアームロール | 3,700kg | 6.62×2.20×2.78 | 3台 |
| 3tアームロール | 3,000kg | 4.35×1.79×1.99 | 1台 |
| 2tアームロール | 2,000kg | 4.46×1.79×1.99 | 2台 |
| キャブオーバー(ユニック) | 7,000kg | 8.68×2.33×3.12 | 2台 |
| キャブオーバー(ユニック) | 4,000kg | 8.13×2.27×3.06 | 1台 |
| 2t・3tパワーゲート | 3,000kg 2,000kg | 6.03×1.89×2.10 | 3台 |
| 3t塵芥車 | 2,900kg | 6.53×2.11×2.18 | 1台 |
| 2t塵芥車 | 2,900kg | 5.34×1.84×2.27 | 2台 |
| その他の車両 | | | 2台 (全体の11%) |
| 平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車 ☆☆☆☆ | | | 2台 (全体の11%) |
| 平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車★ | | | 2台 (全体の11%) |
| 平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆ | | | 4台 (全体の20%) |
| 平成22年規制適合車 | | | 2台 (全体の11%) |
| 平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆ | | | 3台 (全体の16%) |
| 平成27年度燃費基準達成車 | | | 4台 (全体の20%) |

産業廃棄物収集運搬業（積替え保管を含む）又は処分業の用に供する低公害型重機の導入状況（令和6年4月1日現在）

| 低公害型重機の導入状況 | 台数(割合%) |
|----------------|-----------|
| 全保有台数 | 6台 (100%) |
| (ア) 排ガス対策型*1 | 0台 (0%) |
| (イ) 低騒音・低振動型*2 | 2台 (33%) |
| (ウ) その他電気駆動型等 | 0台 (0%) |

*1 排出ガス対策建設機械指定制度(国土交通省)

*2 低騒音型・低振動型建設機械所定(国土交通省)